



ПОЕЗД ПОБЕДЫ

ИММЕРСИВНЫЙ МУЗЕЙ
С ИСТОРИКО-ХУДОЖЕСТВЕННОЙ
ЭКСПОЗИЦИЕЙ

О ПРОЕКТЕ

«ПОЕЗД ПОБЕДЫ» – УНИКАЛЬНЫЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ МУЗЕЙ. В ПРОСТРАНСТВЕ ИСТОРИКО-ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ЭКСПОЗИЦИИ ЗАПЕЧАТЛЕНЫ ОБРАЗЫ ПРОШЛОГО НАШЕЙ СТРАНЫ – НЕПАРАДНЫЙ ПОРТРЕТ ВЕЛИКОЙ ЭПОХИ В ЛИЦАХ, ЖЕСТАХ, МГНОВЕНИЯХ, АУТЕНТИЧНЫХ ПРЕДМЕТАХ И ПОДЛИННЫХ ЧУВСТВАХ.

Музей «Поезд Победы» – это сплав традиции и новаторства, сочетание современных технологий, исторической правды и неподдельных эмоций. Это своеобразная машина времени, с помощью которой посетители погружаются в прошлое, и железнодорожный состав несет их по дорогам войны через испытания и потери – к Победе.

- **9 ВАГОНОВ**
- **13 ТЕМАТИЧЕСКИХ ЗОН**
- **150 СКУЛЬПТУР И КОМПЛЕКТОВ ОДЕЖДЫ**
- **БОЛЕЕ 4000 ЕДИНИЦ РЕКВИЗИТА**
- **БОЛЕЕ 400 РЕКОНСТРУКТОРОВ УЧАСТВОВАЛИ В СОЗДАНИИ ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ**
- **400 М² ДЕКОРАЦИЙ**
- **БОЛЕЕ 140 МУЛЬТИМЕДИЙНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ**

ЦЕЛИ ПРОЕКТА

- 1** **СОХРАНЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ
О ГЕРОИЧЕСКОМ ПОДВИГЕ СОВЕТСКОГО НАРОДА**
- 2** **РАЗВИТИЕ ГРАЖДАНСТВЕННОСТИ, ПАТРИОТИЗМА
КАК ВАЖНЕЙШИХ ДУХОВНО-НРАВСТВЕННЫХ
И СОЦИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ**
- 3** **ВОСПИТАНИЕ ЧУВСТВА ГОРДОСТИ ЗА СВОЙ
НАРОД, ЕГО ИСТОРИЮ, ТРАДИЦИИ, КУЛЬТУРНЫЕ
ДОСТИЖЕНИЯ**

ОРГАНИЗАТОРЫ

Проект реализован командой творческой мастерской «Невский баталист» совместно с медиагруппой «Красный квадрат», при поддержке Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, ОАО «Российские железные дороги» и общественной организации «Волонтеры Победы».



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



**Российские
железные дороги**



**НЕВСКИЙ
БАТАЛИСТ**



**КРАСНЫЙ
КВАДРАТ**



**ВОЛОНТЁРЫ
ПОБЕДЫ**

ОПИСАНИЕ ЭКСПОЗИЦИИ:

ВХОДНАЯ ГРУППА

ВАГОН 1: ЦВЕТ НАЦИИ

ВАГОН 2: БРЕСТКАЯ КРЕПОСТЬ

**ВАГОН 3: 3.1 ПОЕЗД НА ФРОНТ
3.2 ОКОПЫ**

ВАГОН 4: КОНЦЛАГЕРЬ

**ВАГОН 5: 5.1 САНИТАРНЫЙ ВАГОН
5.2 НАУКА**

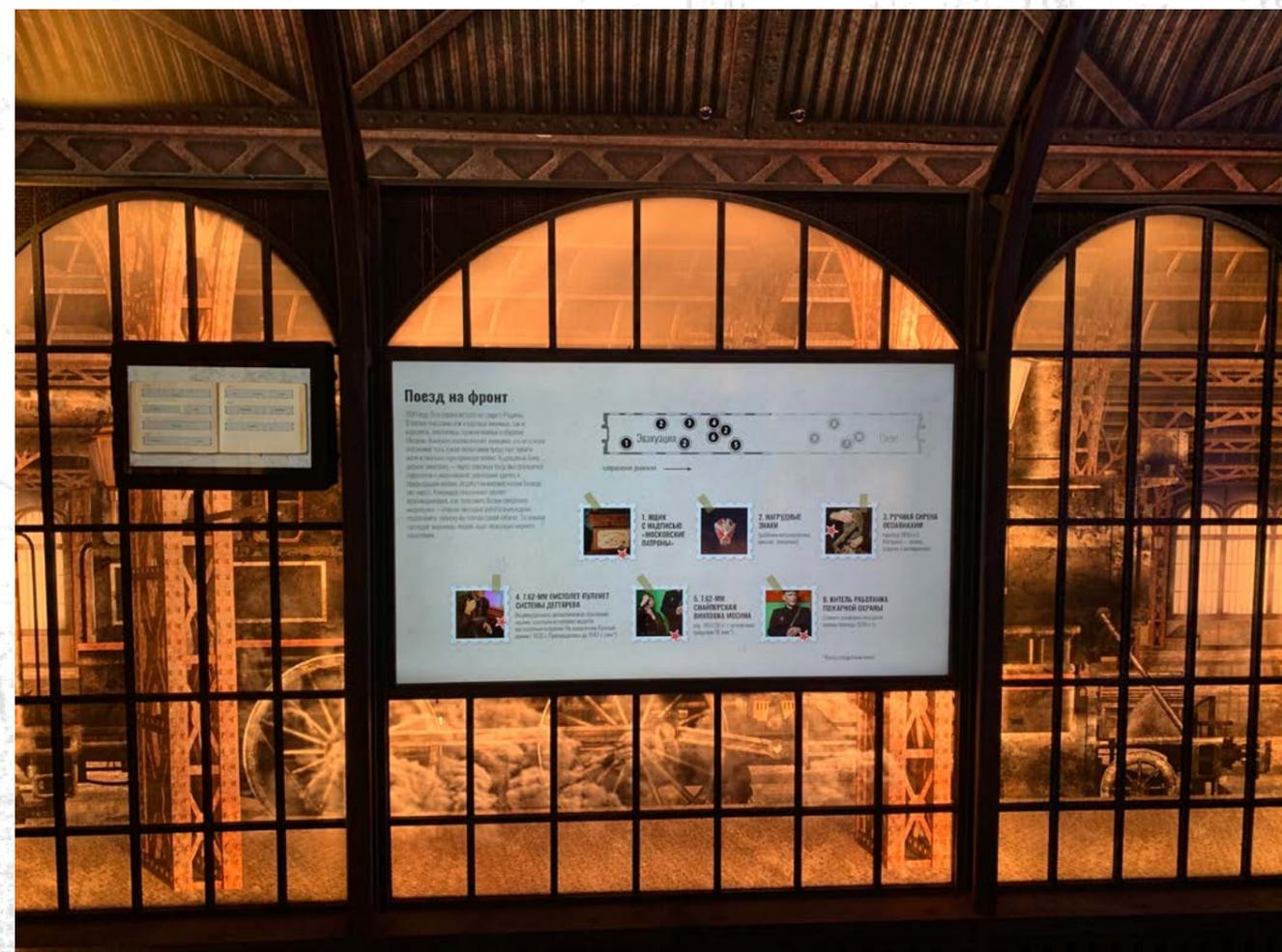
**ВАГОН 6: 6.1 ВАГОН БАННО-ПРАЧЕЧНОГО ПОЕЗДА
6.2 БЛОКАДА**

**ВАГОН 7: 7.1 ШТАБНОЙ ВАГОН
7.2 БРОНЕПОЕЗД**

ВАГОН 8: ПОБЕДА И ВОЗВРАЩЕНИЕ ДОМОЙ

ВХОДНАЯ ГРУППА

Вагон является входной зоной и отправной точкой путешествия по «Поезду Победы», где посетитель может получить аудиогид, узнать о количестве и тематике вагонов, с помощью видеороликов познакомиться с историей создания и авторами проекта. Помощником выступает центральный объект вагона – голографический инструктор.



1 ВАГОН ЦВЕТ НАЦИИ

Мирное довоенное время. Плацкарт.

Пассажирский вагон, в котором едут самые разные люди. За окном красивый мирный город и солнечный летний день. Эту идиллию разрушила война. 22 июня 1941-го года земля рванула в небо. В 12:15 по радио зазвучала речь председателя совета народных комиссаров – Вячеслава Молотова. Кто-то узнал об объявлении войны сразу, кто-то – только поздним вечером, а кто-то увидел взрывы бомб и потерял своих родных намного раньше, чем услышал голос Молотова. Новость о войне настигла каждого и в разных обстоятельствах мирного времени.



1 ВАГОН ЦВЕТ НАЦИИ



2 ВАГОН БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ

Резкий переход от мира к войне – контраст между интерьером жилой комнаты тихим утром 22 июня 1941 года и армадой немецких бомбардировщиков, виднеющейся за окном. Брестская крепость - символ стойкости и мужества советского человека с первых же минут Великой Отечественной войны. Защитники крепости сражались в тяжелейших условиях: приходилось укрываться в подвалах, люди испытывали постоянную нехватку воды, продуктов питания, боеприпасов, медикаментов, не имели никакой связи с основными силами Красной Армии, ничего не знали о происходящем за пределами крепости. Но вместо нескольких часов, отведенных на захват Брестской крепости по плану вермахта, она держалась до 29 июня, а отдельные очаги сопротивления – до конца июля 1941 г. Участники героической обороны крепости – солдаты и командиры Красной армии, а также женщины и даже дети – члены семей военнослужащих.



3 ВАГОН 3.1 ПОЕЗД НА ФРОНТ

Первые потери, оставленные города, эвакуация населения и промышленности — в мирную жизнь ворвалась война. В эти дни не было ни одного человека — взрослого или ребенка — равнодушного к судьбе своей страны. Поезд с красноармейцами отправляется на фронт на защиту Москвы. Впереди всех ждут долгие годы войны.



3 ВАГОН 3.1 ПОЕЗД НА ФРОНТ



3 ВАГОН 3.2 ОКОПЫ

Окопы, защита подступов к столице, бои на земле и в небе. Битва за Москву — одно из важнейших событий начала войны. Взятию столицы СССР Гитлер придавал огромное значение, падение города должно было продемонстрировать всему миру триумф «молниеносной войны». Но его планам было не суждено сбыться: битва за Москву стала первой успешной контрнаступательной операцией в истории Великой Отечественной войны.

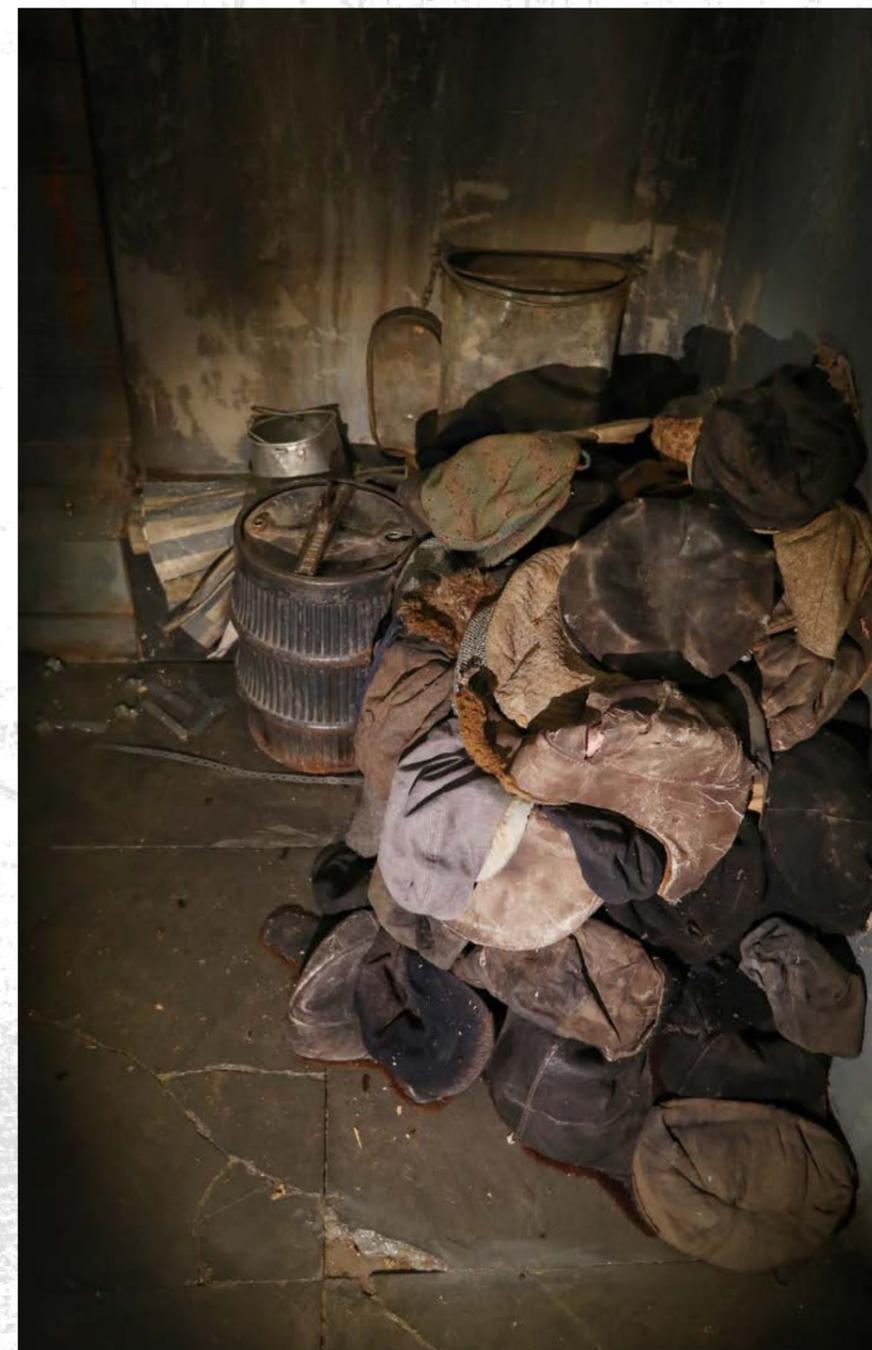


4 ВАГОН КОНЦЛАГЕРЬ

Концентрационные лагеря вошли в историю человечества как самые жестокие места заточения и уничтожения людей. Существовали до начала и во время Второй Мировой войны на территориях, занимаемых гитлеровской Германией. Ужасы, происходящие на поле боя, не могли сравниться с тем, что происходило в концлагерях.



4 ВАГОН КОНЦЛАГЕРЬ



5 ВАГОН 5.1 САНИТАРНЫЙ ВАГОН

С первых дней военные медики спасали жизни бойцов, не жалея себя. Девушки-санитарки на своих хрупких плечах под взрывами снарядов вытаскивали раненых с поля боя. Хирурги оперировали по несколько суток без сна, находясь на пределе человеческих возможностей. Благодаря их самоотверженному труду тысячи советских солдат, раненных в боях, возвращались в строй, чтобы продолжить громить фашистских захватчиков.

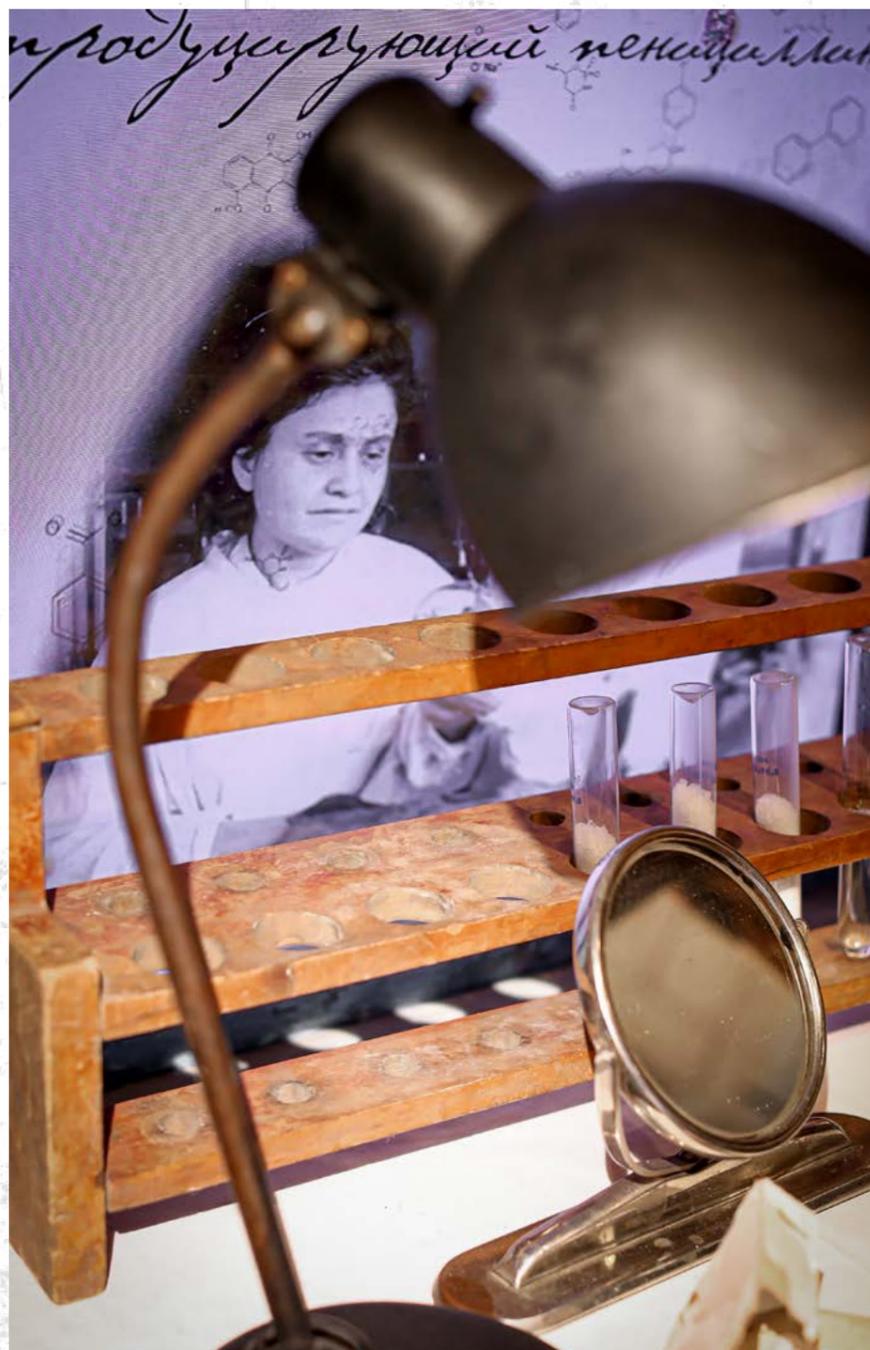


5 ВАГОН 5.1 САНИТАРНЫЙ ВАГОН



5 ВАГОН 5.2 НАУКА

Советские ученые, конструкторы, инженеры с первых дней войны были полны решимости отдать все свои знания и силы, весь свой труд и опыт великому делу разгрома фашизма. Но разработки велись не только по направлению военного дела. Не останавливались работы и по проектам, результаты которых мы увидели уже в мирное время.

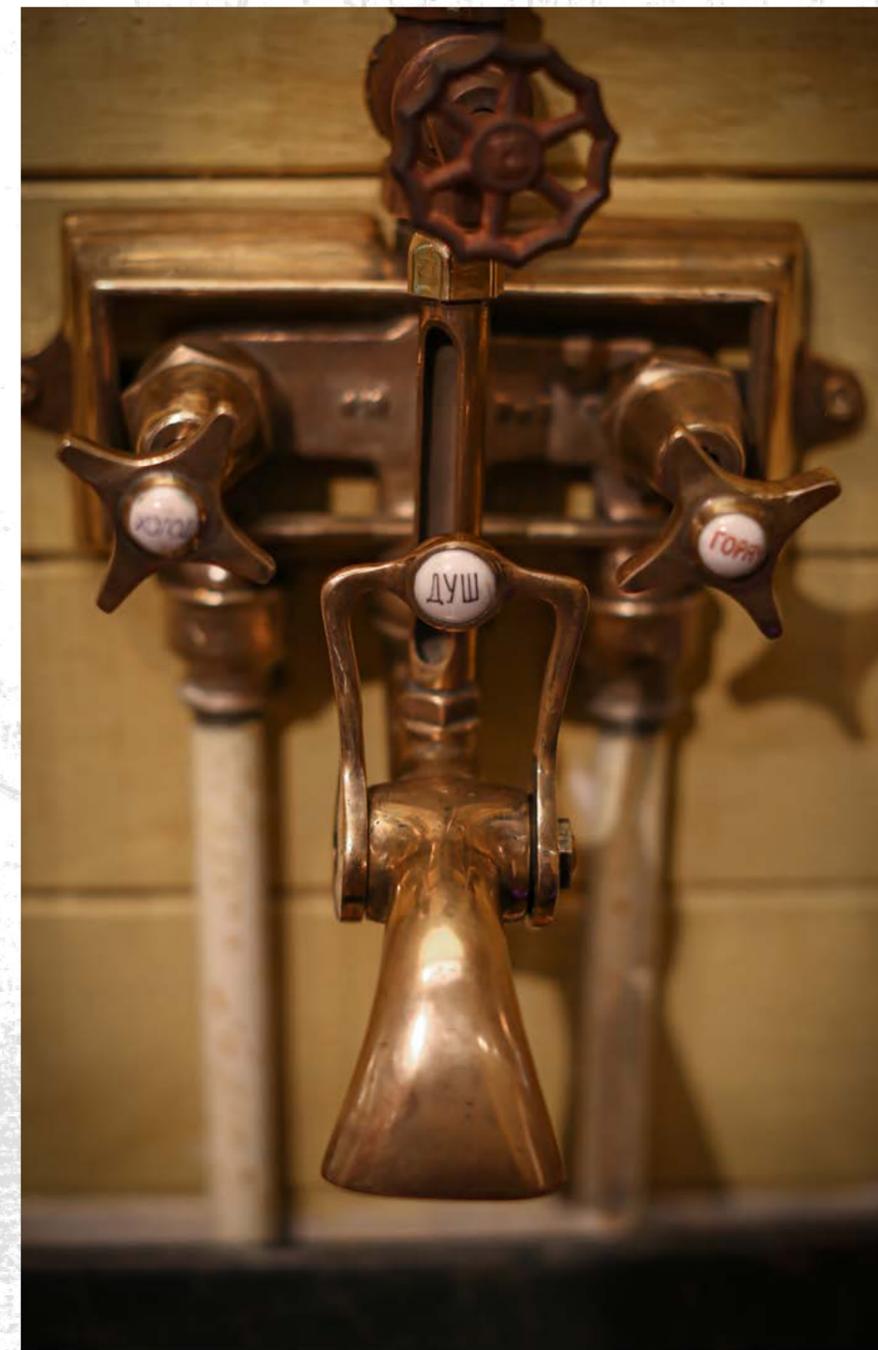


5 ВАГОН 5.2 НАУКА

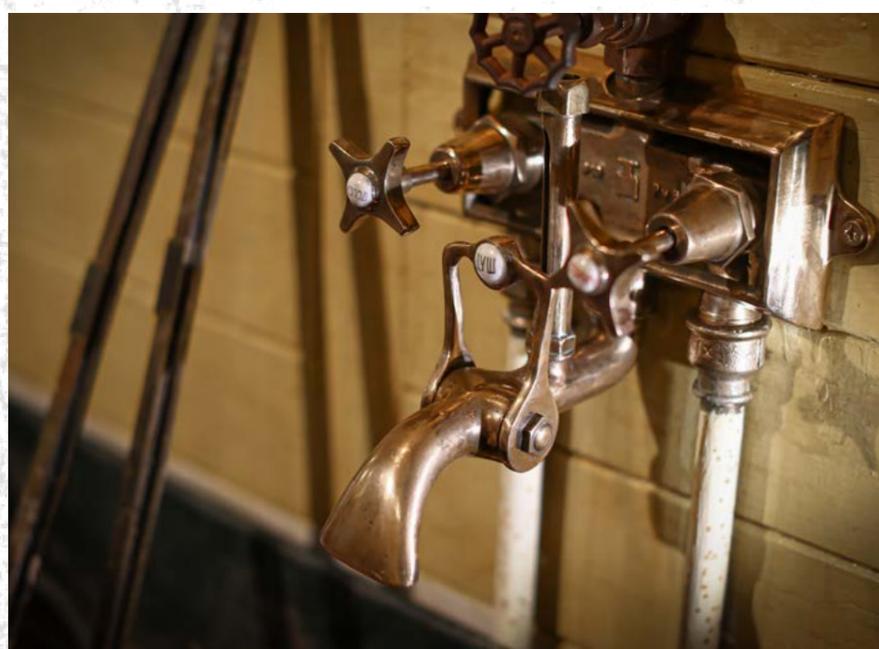


6 ВАГОН 6.1 ВАГОН БАННО-ПРАЧЕЧНОГО ПОЕЗДА

Банно-прачечные поезда в годы войны были одним из средств соблюдения чистоты и гигиены — обязательного условия в армии. Этот вагон позволяет впервые столкнуться лицом к лицу с врагом, взятым в плен под Сталинградом. Среди них был генерал-фельдмаршал Фридрих Паулюс. 2 февраля 1943 г. был совершен один из решающих шагов на пути к освобождению русских земель от немецких захватчиков — завершение грандиозной битвы на Волге.



6 ВАГОН 6.1 ВАГОН БАННО-ПРАЧЕЧНОГО ПОЕЗДА



6 ВАГОН 6.2 БЛОКАДА

27 января 1944 г. ленинградцы праздновали полное снятие блокады. Блокада Ленинграда стала самой кровопролитной в истории человечества: от холода, голода и обстрелов погибло около 700 тысяч человек.

Почти 900 дней город был отрезан от всей страны с суши. Единственное, что соединяло Ленинград с Большой землей — Дорога жизни. Только так — летом по воде, зимой по льду Ладожского озера осуществлялось обеспечение города продовольствием и эвакуация.

По одной из городских легенд, чтобы восстановить город потребовались усилия не только людей, но и кошек! В Ленинград со всей страны отправили борцов с крысами, которые заполонили город. Впоследствии этих котов стали называть ленинградскими.



6 ВАГОН 6.2 БЛОКАДА



7 ВАГОН 7.1 ШТАБНОЙ ВАГОН

Летом 1944 года была проведена беспрецедентная по масштабу Белорусская наступательная операция. Благодаря возросшему мастерству советских полководцев, операция «Багратион» по праву считается одной из вершин советской и мировой военной науки. Однако успехи сопутствовали Красной армии не только на поле боя, была освоена новая сфера противоборства – радиоэфир. За годы войны советские контрразведчики провели 183 радиоигры для дезинформации противника и выиграли «войну в эфире».



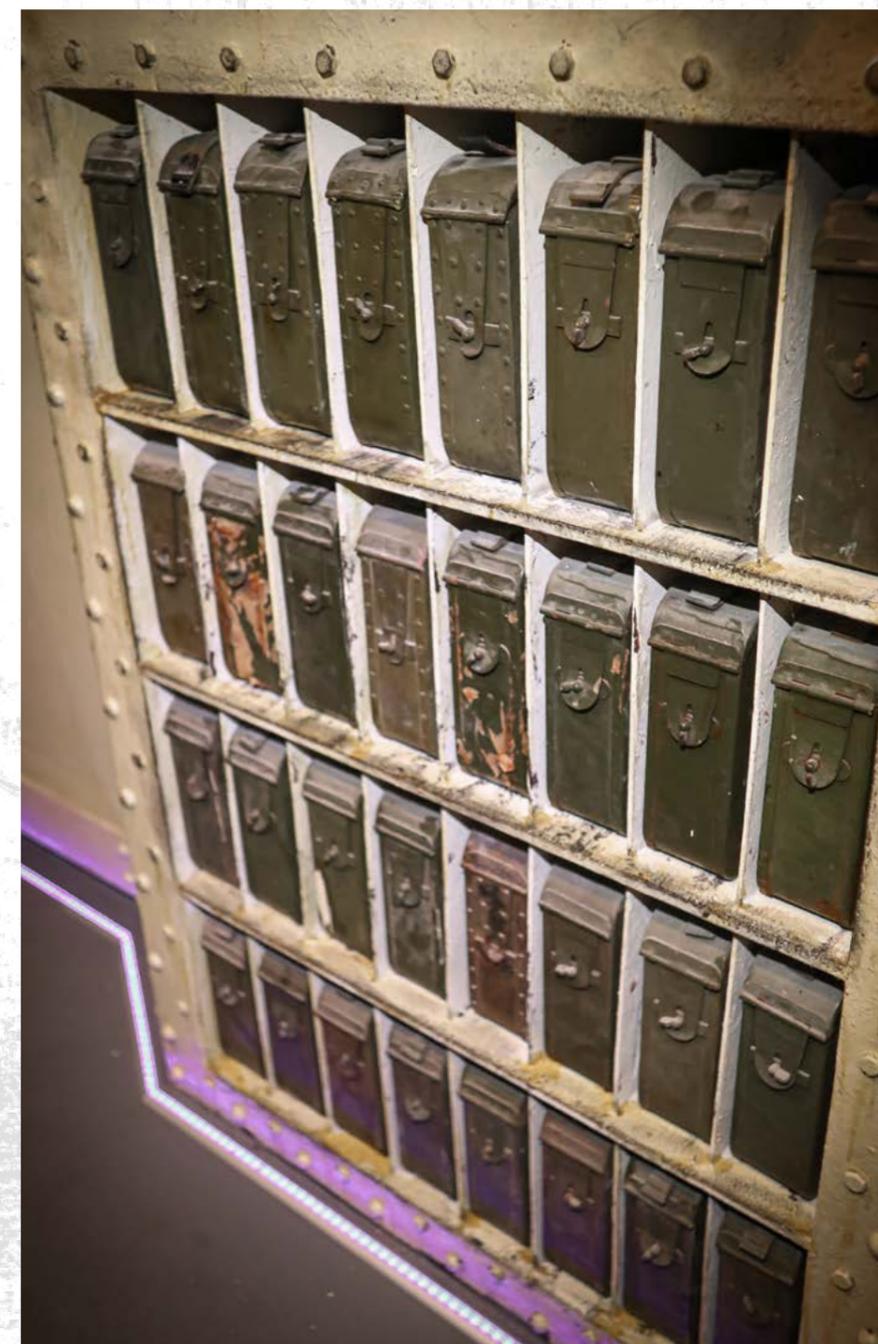
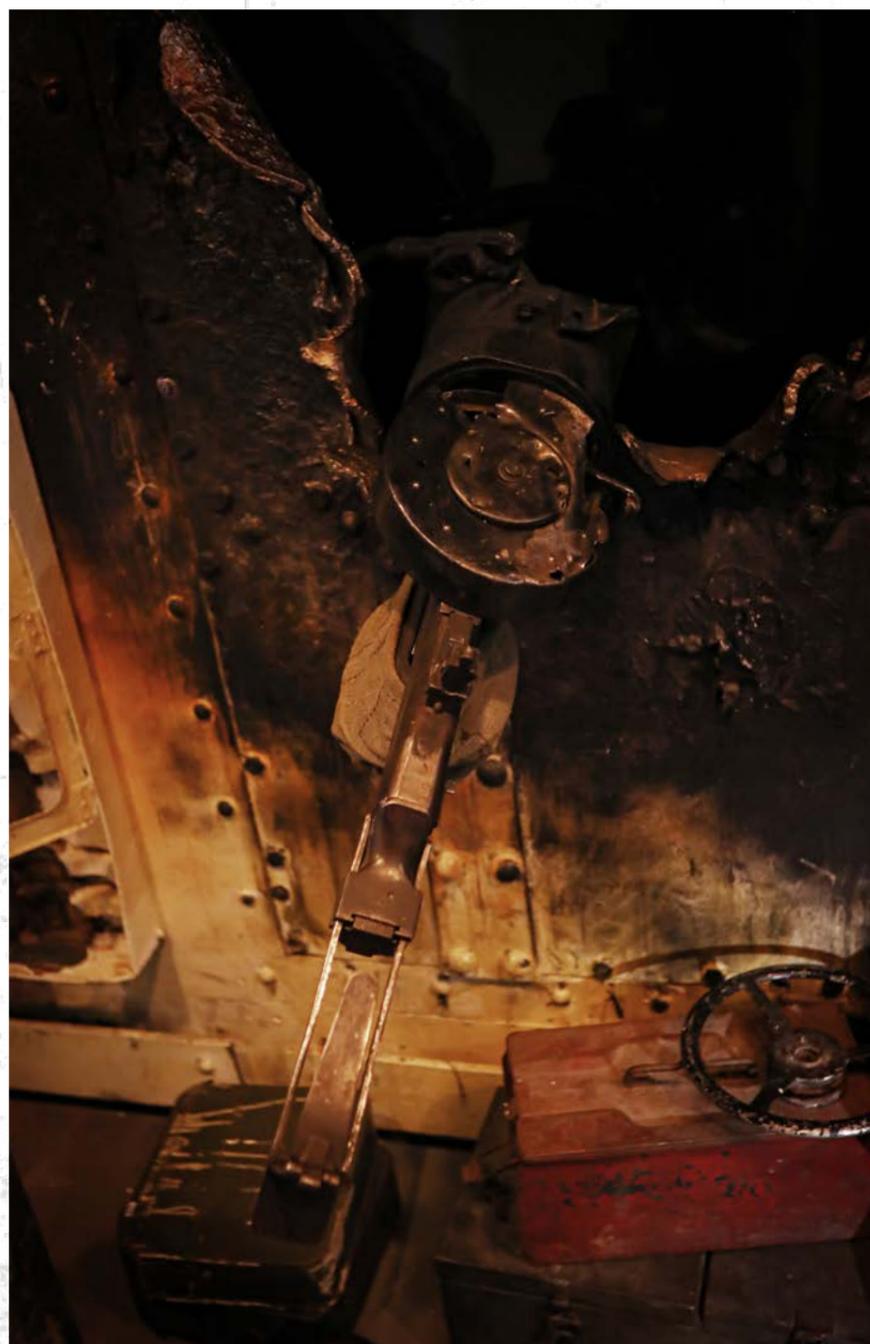
7 ВАГОН 7.2 БРОНЕПОЕЗД

На протяжении всей Великой Отечественной войны бронепоезда активно участвовали в боях и совершали подвиги: в общей сложности они уничтожили почти 400 вражеских танков, около 350 орудий, 840 пулеметов, свыше 700 автомобилей, 160 мотоциклов, 115 самолетов и 2 вражеских бронепоезда.

Бронепоезд «Илья Муромец» стал одним из первых бронепоездов в мире, вооруженных реактивной артиллерией. В боях с вражескими бронепоездами он оправдал свое могучее название и дошел до Берлина.



7 ВАГОН 7.2 БРОНЕПОЕЗД



8 ВАГОН ПОБЕДА И ВОЗВРАЩЕНИЕ ДОМОЙ

Победа, которую советский народ ждал долгих четыре года, первые мирные дни, возвращение с фронта воинов-победителей. Радость, переполнявшая всех уцелевших в этой страшной, кровопролитной войне, не могла заглушить чувство горечи потерь. Цена Победы оказалась слишком высока.

Каждому из нас стоит задуматься над тем, для чего и как мы живем, достойно ли мы распорядились даром — жизнью, дарованной нам теми, кто отдал свои жизни, кто выстоял и выжил в той страшной войне.



8 ВАГОН ПОБЕДА И ВОЗВРАЩЕНИЕ ДОМОЙ



МАРШРУТ ПРОЕКТА

Первая часть

23 октября 2020 года поезд отправился в свое первое путешествие по стране. В демонстрационном режиме он посетил 13 городов: Москва, Псков, Санкт-Петербург, Мурманск, Архангельск, Смоленск, Тула, Курск, Волгоград, Владикавказ, Новороссийск, Керчь, Севастополь. Экспозицию посетили около восьми тысяч человек. 23 ноября «Поезд Победы» вернулся в Москву, на Белорусский вокзал.

Вторая часть

В 2021 году поезд отправится в новое путешествие — посетит более 50 городов от Сибири и Дальнего Востока до Калининграда.

Маршрут пройдет по следующим городам:

Москва, Смоленск, Брянск, Тула, Орел, Курск, Белгород, Сохрановка, Ростов, Новороссийск, Анапа, Керчь, Феодосия, Севастополь, Краснодар, Туапсе, Ставрополь, Владикавказ, Волгоград, Саратов, Самара, Уфа, Магнитогорск, Челябинск, Омск, Новосибирск, Барнаул, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ, Чита, Хабаровск, Владивосток, Комсомольск-на-Амуре, Тюмень, Екатеринбург, Казань, Нижний Новгород, Ярославль, Вологда, Архангельск, Мурманск, Петрозаводск, Санкт-Петербург, Великий Новгород, Псков, Калининград.

СНГ

«Поезд Победы» пройдет не только по России, его ждут и в соседних государствах — странах СНГ. Запланирован маршрут в Белоруссию — города Минск и Брест.

СПАСИБО !